

Atskaite par dalību COPA-COGECA darba grupā

Dzīvnieku labturība

05. - 06. 11. 2023. Briselē

Darba grupas sanāsmē piedalījās LOSP eksperte Dzintra Lejniece

Darba grupā skatītie jautājumi:

- 1) Dzīvnieku labturība
- 2) Darba grupas stratēģija attiecībā uz dzīvnieku labturības pārskatīšanas dokumentiem
- 3) Dzīvnieku labturība transportēšanas laikā

Dzīvnieku labturība

Darba grupas priekšsēdētājs, M. Higuera, informēja par sarunām, kas pēdējo nedēļu laikā notika starp Tavares kungu, M. Higuera, Huet kungu un Vigu Tamstorfa kundzi un Briseles NVO, lai panāktu kopēju nostāju dzīvnieku labturības jautājumā. Neskatoties uz četrām daudzsološām sanāsmēm un galīgo vienošanos par cūku labturības pasākumiem, NVO nolēma līgumu neslēgt. Tomēr Viga Tamstorfa kundze uzsvēra galvenos punktus, par kuriem panākta vienošanās sarunu laikā. Turklāt priekšsēdētājs lūdza dalībnieku viedokli par iespēju tos izmantot tehniskajā dokumentā par dzīvnieku labturību, kas jāiesniedz EK. Tika apspriests ierosinātie priekšlikumi par telpu, grīdas segumu nobarojamo cūku turēšanai, kastrāciju, iespējamību aizliegt veikt astes amputāciju. Par ES cūku audzētāju konkurētspēju ar importēto gaļu un uzsvēra nepieciešamību uzstāt sarunās ar EK, lai nodrošinātu atbilstošu finansiālu atbalstu prasību nodrošināšanai. Priekšsēdētājs jautāja darba grupas locekļiem, vai sekretariātam vajadzētu proaktīvi ierosināt EK šos tehniskos jautājumus par cūku labturību, vai arī būtu labāk sagaidīt nākamo komisiju 2024. gadā. Tika pieņemta vienošanās izlasīt sekretariāta priekšlikumus, lai izvērtētu saturu un sniegtu komentārus, pirms izlemt, kā rīkoties.

Darba grupas stratēģija attiecībā uz dzīvnieku labturības pārskatīšanas dokumentiem

Prezidents ierosina apsvērt un izlemt, vai grupa vēlas proaktīvi vērsties pie Eiropas Komisijas ar mūsu tehnisko dokumentu par cūku labturību. Sanāsmē tika secināts, ka grupa vienbalsīgi dod priekšroku proaktīvai pieejai, nepublicējot dokumentu. Diskusijas ar EK var sākties pirms Eiropas vēlēšanām, jo ir paredzēts, ka ĢD SANTE administratīvā komanda paliks nemainīga. Dalībnieki pauda nostāju, ka dokumentā būtu jāuzsver, ka ieguldījumiem dzīvnieku labturībā var būt nopietna ietekme uz cenām, kas ne vienmēr iet roku rokā ar visiem trim piemērotības pīlāriem, un ka dzīvnieku labturības noteikumu pārskatīšanai nevajadzētu apdraudēt ražošanu Eiropā un nodrošināt ekonomisko ilgtspējību. Dalībnieki piekrita priekšlikumiem, kas pieļauj zināmas elastības iespējas. Higuera kgs informēja, ka DG SANTE izveido jaunu apakšgrupu par dzīvnieku labturības politikas rādītājiem, lai novērtētu ES politikas instrumentu efektivitāti dzīvnieku labturības nodrošināšanā.

Dzīvnieku labturība transportēšanas laikā

Dialogā ar NVO ir noteikti seši pasākumi. Dažiem no šiem pasākumiem ir apsvērtas alternatīvas iespējas. Pamatojoties uz dzīvnieku labturības, ekonomiskās, sociālās un vides ietekmes analīzi, ir izveidota šāda vēlamā izvēli (ar noteiktiem pārejas periodiem, ja nepieciešams):

- 1) Ierobežot maksimālo pārvadājuma laiku dzīvu dzīvnieku pārvadāšanai (maksimums 9 stundas dzīvniekiem, ko pārvadā kaušanai; un citiem dzīvniekiem: 21 stunda (+ 24 stundas atpūta) + 21 stunda braucienam).
- 2) Palieliniet vietu transportlīdzeklī, pamatojoties uz EFSA ieteikumiem.
- 3) Piemērot maksimālo pārvadājuma laiku arī dzīvu dzīvnieku eksportam no ES un pieprasīt papildu instrumentus, lai garantētu ES noteikumu ievērošanu līdz galamērķim.
- 4) Paaugstināt dzīvnieku labturības prasības neaizsargātu dzīvnieku pārvadāšanai (piemēram, neatšķirtiemiem teļiem: maksimālais pārvadājuma laiks 9 stundas + 1 stunda barošana + 9 stundas, ja tiek nodrošināta efektīva barošanas sistēma. Minimālais vecums piecas nedēļas un minimālais svars 50 kg pārvadāšanai neatšķirtiemiem teļiem).
- 5) Pārskatīt noteikumus, lai ierobežotu dzīvnieku ciešanas no pārvadāšanas augstā temperatūrā (ja laika prognoze liecina +25°-+30°C, atļauti tikai īsi braucieni dienas laikā; ja temperatūra ir augstāka par +30°C, transportēšana tikai naktī). 6) maksimāli izmantot digitālos rīkus, lai atvieglotu transporta noteikumu izpildi (piemēram, transportlīdzekļu pozicionēšana reāllaikā, centrālā datubāze un digitālā lietojumprogramma).
- 6) Ieviest īpašus noteikumus kaķu un suņu pārvadāšanai (piemēram, vecuma ierobežojumi un temperatūras apstākļi).

Mērķim jābūt uzlabot dzīvnieku labturību un samazināt iekšējā tirgus izkropļojumus. Darba grupas locekļi kopumā piekrīt transporta apstākļu uzlabošanai (temperatūra, platība, uzlaboti nosacījumi eksportam, jo īpaši ar jūras transportu), taču nevēlas vēl vairāk ierobežot pārvadāšanas laiku, jo īpaši attiecībā uz dzīvu dzīvnieku eksportu no ES. Tomēr rūpniecība ir iekšēji sašķelta, jo ES dalībvalstu tiesību akti atšķiras, kā rezultātā rodas atšķirīgas nozares intereses. No otras puses, kautuvju NVO neatbalsta iespēju turpināt dzīvu dzīvnieku eksportu saskaņā ar stingriem nosacījumiem un dotu priekšroku dzīvu dzīvnieku eksporta aizliegumam. Tāpat viņi atbalsta daudz stingrāku maksimālo brauciena laiku (visiem dzīvniekiem ne vairāk kā 8 stundas).

Priekšsēdētājs informēja darba grupas locekļus, ka astoņas valstis (PT, ES, FR, DK, RO, IE, FI, IT) ir kopīgi pieteikušās Eiropas pētniecības programmai Horizon. Programma sāksies 2024. gada 1. janvārī ar mērķi dalīties zināšanās par dzīvnieku labturību.

Pēc sanāksmes tika nosūtīts dokuments par cūku labturības tehniskajiem aspektiem turpmākai diskusijai līdz 07.01.2024.

Atskaiti sagatavoja eksperte

Dzintra Lejniece