

# Sabiedriskais transports lauku attīstībai

VSIA “Autotransporta direkcija”  
Sabiedriskā transporta plānošanas daļas  
Vadītāja vietniece  
INĀRA BRIKSNE  
[Inara.Briksne@atd.lv](mailto:Inara.Briksne@atd.lv)

# Sabiedriskā transporta pakalpojumu apjoms reģionālos vietējās nozīmes maršrutos 2008. – 2012.gg.

	2008	2009	2010	2011	2012 / pusgads
<b>Maršrutu skaits</b>	1 010	954	932	908	883
<b>Kopējais nobraukums, milj. km</b>	44,3	40,5	39,2	38,1	18,2
<b>Pārvadātie pasažieri, milj.</b>	26,0	21,2	22,7	22,4	10,5
<b>Pasažierkilometri, milj.</b>	445	341	351	360,8	169,2

# Sabiedriskā transporta attīstības pamatnostādnes 2007. – 2013.gadam

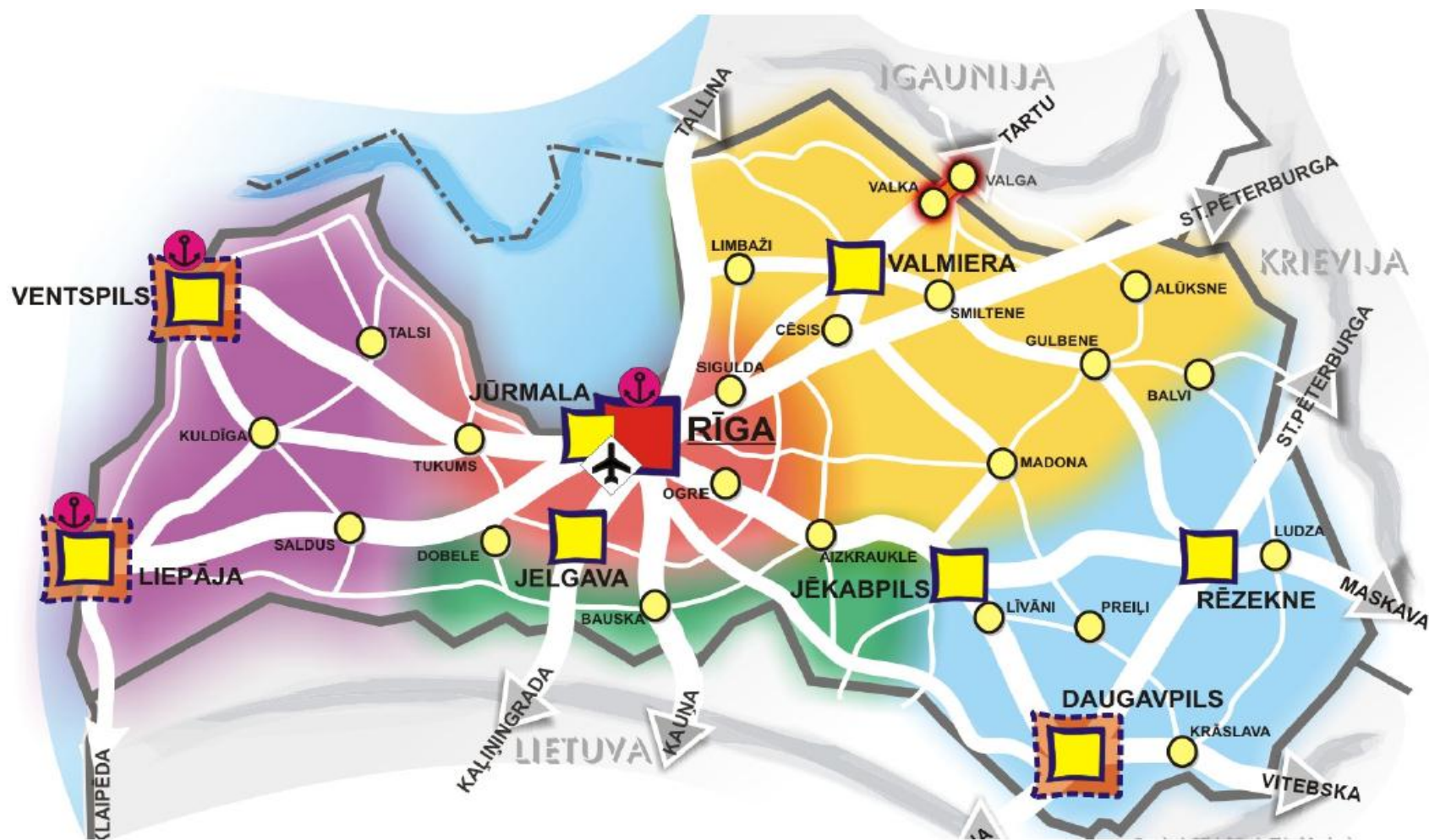
Nodrošināt visiem iedzīvotājiem iespēju

- ▶ nokļūt novada centrā (šobrīd 98,3% pagastu),
- ▶ apmeklēt izglītības iestādes,
- ▶ nokļūt darba vietās,
- ▶ nokļūt medicīnas iestādēs,
- ▶ nokļūt valsts un pašvaldību institūcijās

To normālajā darba laikā.

Novadu centriem būs vismaz 2 savienojumi dienā ar reģiona centru vai galvaspilsētu (šobrīd 100%, bet vai pietiek?)

# Attīstības centri un funkcionālie tīkli



AVOTS: LIAS 2030

# Apzīmējumi attīstības centriem



Eiropas līmeņa metropole



Baltijas jūras reģiona līmeņa attīstības centri



Nacionālas nozīmes attīstības centri



Reģionālas nozīmes attīstības centri



Kurzemes attīstības centru funkcionālais tīkls



Zemgales attīstības centru funkcionālais tīkls



Pierīgas attīstības centru funkcionālais tīkls



Latgales attīstības centru funkcionālais tīkls



Vidzemes attīstības centru funkcionālais tīkls

# Sabiedriskā transporta pakalpojumu uzdevums līdz 2020.gadam

Nodrošināt lauku iedzīvotājiem iespējas nokļūt

- reģionālās nozīmes attīstības centros (21),
- un no tiem nacionālas nozīmes attīstības centros (8)
- un galvaspilsētā (1)

Vismaz 2 reizes dienā

**Modelis – no pagastiem uz 21+9**

# Iekšzemes sabiedriskā transporta attīstības mērķi

- ▶ Pietiekama pārvadājumu intensitāte starp pagastiem un novadu vai reģionāliem attīstības centriem
- ▶ Pārsēšanās punkti, kas savienoti ar nacionālās nozīmes attīstības centriem vai galvaspilsētu
- ▶ Nacionālās nozīmes savienojums ar galvaspilsētu ar intensitāti atbilstošu pasažieru plūsmai

# Nepieciešamie priekšnosacījumi

- ▶ Vienots maršrutu tīkls
- ▶ Vienota tarifu politika
- ▶ Pārsēšanās punktu izveidošana
- ▶ Pietiekams finansējums pārvadājumiem un infrastruktūrai